agrodrip | think green. save blue

ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ЗАЗИМЯВАНЕ НА ПОЛИВНИ СИСТЕМИ - ЛАНДШАФТ

agrodrip | think green. save blue

Подготовка на напоителната система за зимния период

Спрете подаването на вода към напоителната система. Основният спирателен кран за напоителна система трябва да бъде защитен от замръзване.
Свалете го и го сложете вътре в затоплена стая, обвит с изолация, или по някакъв начин защитени от замръзване.

Помпена станция

1. Изключете захранването на помпената станция;
2. Отворете всички спирателни кранове на системата;
3. Отворете двете пробки (виж снимката) на центробежната помпа, така че водата която се намира в работното колело свободно да изтече от него;

Програматор

1. Изключете програматора от захранването;
2. Разкачете всички електрически връзки от програматора;

Филтърна група

1. Отворете крана на хидроциклона, който се намира на дъното на корпуса му, така че останалата в него вода да се изтече навън
2. Отворете капака на дисковия филтър и извадете филтърното тяло. Почистете го и го складирайте на подходящо място до следващия поливен сезон. Поставете капака на филтъра, но не го затягайте;

Спирателен кран

1. Уверете се, че всички спирателни кранове са в полуотворено положение

agrodrip | think green. save blue

Магнетвентили

1. Отворете всички пробки на магнетвентилите.
2. Свалете соленоида и пробката за да изтече водата, след това ги върнете на място, но не завити до край.

Продухване на системата със сгъстен въздух

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Носете предпазни очила при работа с компресор!

Винаги трябва да се внимава при издухване на системата със сгъстен въздух. Сгъстеният въздух може да доведе до сериозни наранявания. Носете предпазни очила за безопасност и по време на продухването не стойте в близост до разпръсквачите.

Ето какво не трябва НИКОГА да използвате.

Не се опитвайте да се създадете повече въздушен поток, като напълните въздушен резервоар и след това се опитвате да издухате в системата

Не се опитвайте да се свържете ауспуха на колата си (камион и пр.) в системата с пръскачките.

Не се опитвайте да използвате вентилатор или прахосмукачка с обратен поток (възможност за издухване).

Забравете за използването на вашата електрическа помпа за гуми (ще ви отнеме доста време, просто ги изолзвайте по предназначение за помпане на гуми!).

ПРОДУХВАНЕ НА СИСТЕМАТА:

1. Отворете крана на първия кръг с хидранти (при повече от 1 кръг). Свържете компресора към някой от хидрантите. Не свързвайте компресора към магнет вентили или към помпата, защото това може да ги повреди! Важно е компресора да има регулатор на налягането.

2. Бавно отворете вентила на компресора и постепенно въведете въздух в системата. Винаги увеличавайте бавно налягането, на постъпващия въздух в тръбите. Никога не се опитвайте да помогнете на водата да излезе с внезапен поток от въздух. Ако не можете да помогнете на водата с постоянен поток от въздух, тогава имате нужда от по-висока мощност на компресора.

3. Внимателно наблюдавайте налягането на въздуха от компресора и никога не позволява на налягането в системата да стане прекалено високо! Следете температурата също!

4. Вкарвайте сгъстен въздух в системата, докато всичката вода бъде издухана и само въздух излиза през разпръскачите. Да не се вкарва въздух през системата по-дълго, отколкото е необходимо.

5. Когато започне да излиза само въздух от разпръсквачите, изключете компресора и след това изключете клапана. Отворете следващия клапан, включете компресора и повторете процедурата по избутване на водата. Продължете, докато всички кръгове се продухат.

Никога не изключвайте всички клапани, докато компресорът все още работи!