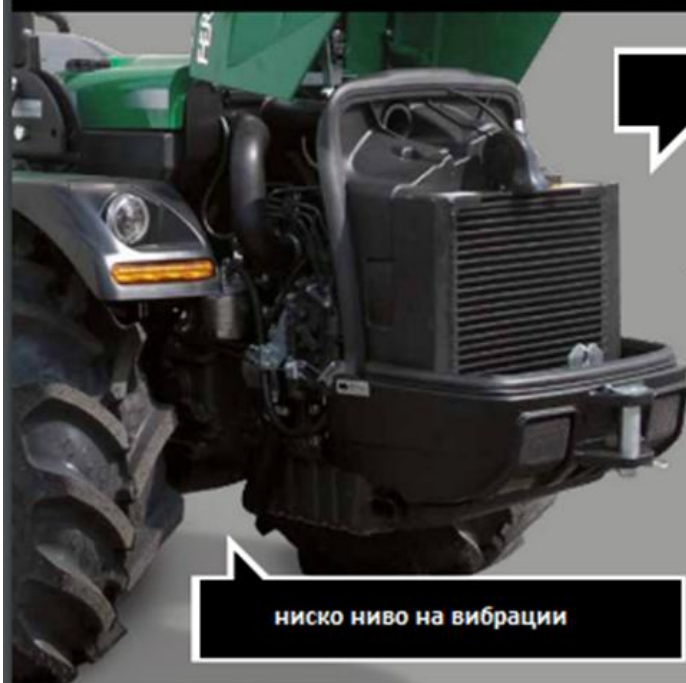


## ДВИГАТЕЛЯТ: СЪРЦЕТО НА СИЛАТА



Двигател KUBOTA - лидер при компактните двигатели, по отношение на производителност и качество.



максимална издръжливост

тиха работа

равновесие

ниско ниво на вибрации

Тракторите CROMO са задвижвани от два модела последно поколение двигатели: дизелов, трицилиндров. 26 к.с. и дизелов, четирицилиндров 36.5 к.с., и двата с индиректна инжекция

CROMO	модел	мощност к.с.	цилиндри	изместване	охлаждане
K30	D1105	19,1 / 26	3	1123	водно
K40	V1505	26,2 / 35,6	4	1498	водно

## МАКСИМАЛНИ НИВА НА КОНТРОЛ И СИГУРНОСТ



### МЯСТО ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Мястото за управление е проектирано и произведено със структурирана полу-платформа около трансмисията и задната част на трактора, така че да осигурява максимално удобство.

Скоростните лостове и всички контролни бутони са разположени на таблото за лесен и пълен достъп и контрол при управление на трактора.



## ОСИ

След прикачване на инвентар отзад, се гарантира оптималното разпределение на тежестта, както следва 40% на задните оси и 60% на предните.



## РАМА

Рамата OS е част от трансмисията и е с централно подвижно свързване, което позволява изместване с +/- 15°.

## ДИФЕРЕНЦИАЛИ

Предните и задните могат да бъдат **блокирани едновременно** чрез педала за механичен контрол, който, заедно с **4WD интеграл**, гарантира максимум тяга, дори в най-трудните ситуации.



## ВОЛАН

Воланът с мощна завиваща система и двойнодействащ хидравличен цилиндър, управлява централно подвижно свързване (за моделите AR) или предната ос (за моделите RS).

Благодарение на късото междуосие и чувствителен волан, тракторите Cromo са с изключителна подвижност, дори при терени с наклон. Ниският радиус на завиване допринася още повече за маневреността.

## АКТИВНА И ПАСИВНА СИГУРНОСТ

Предната рамка осигурява абсолютна защита на шофьора. Седалката е на пружина и е обезопасена с колани.

Ефикасността на сервизните спираки, действащи на задни колела, се гарантира от унифицирано и напълно безопасно спиране.

При моделите от серия RS, спирането се осъществява чрез два педала, контролиращи спирачката на всяко едно от задните колела, така че трактора да завива дори на малки площи.

Едновременното действие на всяка спирачка по време на работа или движение по пътя, се извършва чрез "заклучване" на двата педала, чрез специалния болт за целта.



# АБСОЛЮТЕН КОНТРОЛ



## ТРАНСМИСИЯ

Трансмисията осигурява надеждност, заедно с комфорт и сигурност. Сервизното обслужване е сведено до минимум.

## СКОРОСТНА КУТИЯ

Скоростната кутия е с 4 основни и 2 междинни скорости, и механизъм за обръщане на посоката. Максималната скорост е 30 км/ч - от изключително значение за бързото придвижване по пътищата.

## СИЛООТВОДЕН ВАЛ

Задният силоотводен вал е с 540 обр/мин. Прикачва се и се разкачва механично. Може да е стандартен или синхронизиран със скоростната кутия. Синхронизираният е необходим при функционирането на самоходни ремаркета и като цяло за прикачен инвентар за земеделско приложение. Стото K40 RS може да бъде оборудван с независим заден вал, многодисков съединител в маслена ваничка и електро-хидравличен контрол на таблото.

## СЪЕДИНИТЕЛ

Големият, едnodисков съединител, гарантира незабавно и плавно свързване за максимум надеждност.

Графика на скоростта в км/ч, при моделите AR и RS, с гуми 210/95R16

Reverse		Forward gear	
		4*	30 Km/h
		3*	15,5 Km/h
		2*	9,2 Km/h
		4*	6,9 Km/h
6,9 Km/h	4*	1*	5,5 Km/h
4 Km/h	3*	3*	4 Km/h
2,5 Km/h	2*	2*	2,5 Km/h
1,5 Km/h	1*	1*	1,5 Km/h



# МОДЕРЕН ДИЗАЙН



## СТРУКТУРА

Решетките за въздух са големи, за да осигурят необходимото охлаждане на двигателя.

Двата фара, интегрирани в капака, освен ефикасност, допринасят и за външния облик на трактора.

Калниците обезопасяват шофьора допълнително.

Капакът с предно отваряне позволява пълен достъп до двигателя за лесна и бърза проверка и поддръжка.



## ГУМИ

Клиентът има възможност да избира от широка гама гуми, в зависимост от нуждите или терена на обработваемата площ.

## ТЕГЛИЧИ

Тракторите Sromo са снабдени с маневрени с предни теглича, интегрирани в бронята.

Има възможност за избор между два вида задни теглича: за прикачване на селскостопански инвентар и за прикачване на ремаркета с една или две оси.



## ЕКСКЛУЗИВНО ПРЕДСТАВЯНЕ

### ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА

Състои се от скоростна хидравлична помпа с дебит 16.5 л/мин и максимално налягане 125 бара, захранващи завиващата система, задното повдигане и дистанционните контролни клапани. 6-те задни хидравлични връзки осигуряват максимална маневреност при завиване.

### ЗАДНО ПОВДИГАНЕ

Задното хидравлично повдигане от рамената е със стабилизатори, ограничаващи хоризонталното въртене. Капацитетът на повдигане е 1050кг.

